



**DISCO3.CO.UK**

**PRIMO RADUNO  
VARANO DE MELEGARI**

**ROAD BOOK**



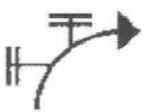
# AZ. TURISTICO VENATORIA

## "MONTE CAPUCCIO"

VARANO DE MELEGARI (PR)

[WWW.MONTESANTANTONIO.IT](http://WWW.MONTESANTANTONIO.IT)

### LEGENDA

N°NOTA	KM PARZIALI	GRAFICA	NOTE DI RIFERIMENTO
0	0,30		!!!AZZERARE CONTA KM PARZIALE!!!
	7,18		SEGUIRE ASFALTO IN DISCESA
	KM TOTALI		

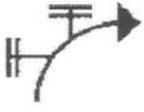
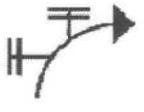
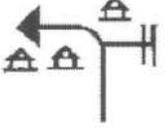
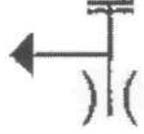
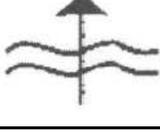
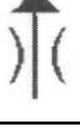
### NUMERI UTILI E RIFERIMENTI

PANORAMIX

338 9065775

DIEGUS

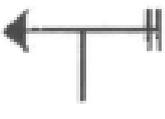
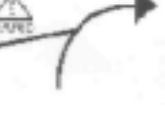
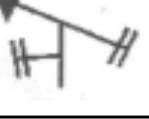
335 266152

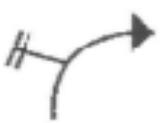
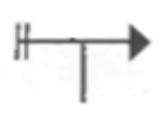
0	0,00		<b>!!!AZZERARE CONTA KM PARZIALE!!!</b>
	0,00		SEGUIRE ASFALTO IN DISCESA
1	0,40		SEGUIRE DISCESA SU ASFALTO A DX
	0,40		
2	0,50		SX SU ASFALTO
	0,90		
3	0,40		SX IN SALITA SU ASFALTO
	1,30		
4	0,60		PROSEGUIRE DRITTO
	1,90		
5	0,70		PASSATO IL PONTE GIRARE A SINISTRA
	2,60		INIZIO STERRATO
6	0,00		<b>VARIANTE NEL GRETO DEL FIUME</b>
	0,00		
7	0,30		GUADO (SE C'E' ACQUA)
	2,90		PROSEGUIRE DRITTO
8	0,30		GUADO (SE C'E' ACQUA)
	3,20		PROSEGUIRE DRITTO
9	0,05		GUADO (SE C'E' ACQUA)
	3,25		PROSEGUIRE DRITTO
10	0,00		A DX PER VARIANTE
	0,00		GUADO (SE C'E' ACQUA)
11	0,55		<b>PONTE SOSPESO</b>
	3,80		<b>!!!ATTENZIONE!!!</b> <b>UNA VETTURA PER VOLTA</b>

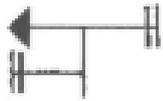
12	0,40		SEGUIRE STRADA PRINCIPALE IN SALITA
	4,20		
13	0,20		VARIANTE
	4,40		RIGA MACCHINA, GOMME SOLCHI PROFONDI, IPER ESTESO
14	0,15		VEICOLI PROVENIENTI DA DX DA VARIANTE
	4,55		
15	0,25		PASSAGGIO SU TERRENO FRANATO
	4,80		
16	0,15		TENERE STERRATO PRINCIPALE IN SALITA DOPO TWIST
	4,95		
17	0,05		BIFORCAZIONE
	5,00		PASSARE SUL PONTE O SULLA STRADA A DESTRA DELLO STESSO
18	0,10		BIFORCAZIONE
	5,10		PASSARE SUL PONTE O SULLA STRADA A DESTRA DELLO STESSO
19	0,15		A DX STRADA NORMALE OK 17 BIS
	5,25		A SX VARIANTE NOTA 17 HARD
20	0,00		SEGUIRE A SX IN SALITA
	0,00		ANDARE ALLA NOTA 18
21	0,00		SOLO VARIANTE
	0,00		FORTE SALITA TERZA RIDOTTA PIETRAIA, CRINALE, DOSSO IN USCITA
22	0,45		!!! ATTENZIONE STRADA STRETTA!!!
	5,70		
23	0,30		DISCESA A SX
	6,00		

24	0,40		SALITA A DX
	6,40		
25	0,30		DISCESA A SX
	6,70		
26	0,30		DISCESA A SX
	7,00		
27	0,60		TENERE LA DX
	7,60		
28	1,00		DISCESA A DX INSERIRE HDC
	8,60		
29	0,80		ABBANDONARE STERRATO INFILARSI NEL PRATO SEGUIRE I SEGNI NELL'ERBA ATTENZIONE POSSIBILI VEICOLI IN SENSO CONTRARIO
	9,40		
30	0,15		DISCESA NEL CAMPO TENERE IL CAPANNO SULLA SINISTRA
	9,55		
31	0,15		DISCESA A DX
	9,70		
32	0,30		TENERE LA DX
	10,00		
33	0,20		BIFORCAZIONE SOFT: PASSAGGIO SU PONTE !ADAGIO! HARD: GUADO CON MASSI
	10,20		
34	0,10		SALITA A SX
	10,30		
35	0,10		TENERE A DX IN SALITA
	10,40		

36	0,50		DISCESA RIPIDA A SX !!! RIDOTTE E HDC!!! DISTANZA 10 METRI TRA LE VETTURE
	10,90		
37	0,20		DISCESA A SX
	11,10		
38	0,30		TENERE LA DX
	11,40		
39	0,40		TENERE LA SX
	11,80		
40	0,10		TENERE LA DX
	11,90		
41	0,20		SX SOFT: GUADO !!!TENERSI A SX!!! DX HARD: DISCESA RIPIDA CON GUADO SI FA ANCHE HARD
	12,10		
42	0,30		DISCESA A DX
	12,40		
43	0,20		SALITA A SX
	12,60		
44	0,10		DIRITTO SU STERRATO PRINCIPALE !!POSSIBILI VEICOLI IN SENSO OPPOSTO!!
	12,70		
45	0,30		SEGURE DX
	13,00		
46	0,10		SEGURE RECINZIONE A SX DX ASFALTO IN LONTANANZA
	13,10		
47	0,50		SOFT: DX SU STERRATO PRINCIPALE HARD: SX IN SALITA OK
	13,60		

48	0,10		<b>!!ATTENZIONE!!</b>
	13,70		IMMISSIONE DA VARIANTE SULLA SX
49	0,05		SINISTRA SU ASFALTO
	13,75		
50	0,35		IN CORTE TENERE SILOS A SX E CASA
	14,10		ROSSA A DX <b>!!PROCEDERE ADAGIO!!</b> VICINO ALLA CASA GIALLA RECINTI CON DAINI & CINGHIALI (X BIMBI)
51	0,10		SUPERARE DEPOSITO TRATTORI
	14,20		GIRARE A DX E SUBITO A SX IN DISCESA <b>!!!HDC!!!</b>
52	0,50		<b>!!!ATTENZIONE!!!</b>
	14,70		PROCEDERE SU PONTE PASSAGGIO STRETTO CAUTELA
53	0,30		GIRARE ATTORNO AL DEPOSITO
	15,00		TENENDOLO A DX E PROSEGUIRE DRITTI SU COMULO DI CIOTTOLI
54	0,10		SOFT: GIRARE A DX ATTORNO AL
	15,10		RUDERE POI SX SU ASFALTO <b>HARD: TENERE LA SX, FANGO, SOLCHI PROFONDI TOCCA SOTTO VAI A 57</b>
55	0,10		SX IN SALITA SU STERRATO
	15,20		
56	0,10		DX SU STERRATO PRINCIPALE
	15,30		<b>!!ATTENZIONE VEICOLI DA SX !!!</b>
57	0,60		DX IN DISCESA
	15,90		
58	0,60		DX IN DISCESA
	16,50		
59	0,20		TENERE A SX SU CIOTTOLATO
	16,70		PRINCIPALE <b>!!ATTENZIONE!!</b> <b>AVANTI SALITA IMPEGNATIVA</b>

60	0,80		DX SU STERRATO PRINCIPALE IN SALITA
	17,50		
61	0,05		DX SU STERRATO PRINCIPALE IN SALITA
	17,55		
62	0,35		DX SU STERRATO PRINCIPALE CAMPO ADDESTRAMENTO CANI
	17,90		
63	0,30		SX IN SALITA SU CIOTTOLATO
	18,20		
64	0,10		DX: STERRATO PRINCIPALE IN SALITA SX: VARIANTE SU ERBA <b>!!ATTENZIONE!!! A FINE SALITA TENERE LA DX!!!!!!</b>
	18,30		
65	0,20		NON ENTRARE NEL CANCELLO <b>A DX IN DISCESA INSERIRE RIDOTTE E HDC</b>
	18,50		
66	0,20		SOFT: TENERE DX IN DISCESA <b>HARD: SEGURE RECINZIONE ATTENZIONE VEGETAZIONE</b>
	18,70		
67	0,10		<b>!!ATTENZIONE!! VEICOLI DA SX</b>
	18,80		
68	0,40		DESTRA IN DISCESA <b>ATTENZIONE POSSIBILI VEICOLI IN SENSO OPPOSTO</b>
	19,20		
69	0,10		GIRARE A DX
	19,30		
70	0,10		DX IN SALITA
	19,40		
71	0,80		DRITTI NEL CAMPO TENERE CAPANNO A DX <b>ATTENZIONE POSSIBILI VEICOLI IN SENSO OPPOSTO</b>
	20,20		

72	0,20		SX SU STERRATO PRINCIPALE
	20,40		
73	0,10		TENERE STERRATO A SX
	20,50		
74	0,10		TENERE LA DX
	20,60		
75	0,60		SOFT: TENERE STERRATO PRINCIPALE A DX <b>PASSARE A NOTA 79</b> <b>HARD: SX NEL BOSCO, RIDOTTE</b> <b>MACCHINA SEGNATA DA GROSSI RAMI</b>
	21,20		
76	0,00		<b>NOTA SOLO PER HARD</b> FINITA LA SALITA GIRARE A DX SU DENTE
	0,00		
77	0,00		<b>NOTA SOLO PER HARD</b> SEGUIRE CANALONE IN DISCESA A DX
	0,00		
78	0,00		<b>NOTA SOLO PER HARD</b> <b>!!!ATTENZIONE!!! VEICOLI DA DX!!!</b> PROSEGUIRE DRITTI IN DISCESA <b>ANDARE A NOTA 80</b>
	0,00		
79	0,10		<b>NOTA SOLO PER SOFT</b> <b>!!!!ATTENZIONE VEICOLI DA SX!!!</b> PROSEGUIRE DRITTI
	21,30		
80	0,20		RICONGIUNGIMENTO VARIANTE <b>!!ATTENZIONE AI VEICOLI PROVENIENTI</b> <b>DA ALTRA PARTE!!</b>
	21,50		
81	0,30		SEGUIRE A DX
	21,80		
82	0,10		DRITTO
	21,90		
83	0,60		SEGUIRE A SX
	22,50		

<b>84</b>	<b>0,10</b>		PICCOLO GUADO POI PROSEGUIRE PER STERRATO IN SALITA	
	<b>21,60</b>			
<b>85</b>	<b>0,60</b>		DX SU ASFALTO	
	<b>22,40</b>			
<b>86</b>	<b>0,25</b>		ARRIVO A CASA DI CACCIA N° 4	
	<b>21,85</b>		PARCHEGGIARE ORDINATAMENTE E BUON APPETITO	