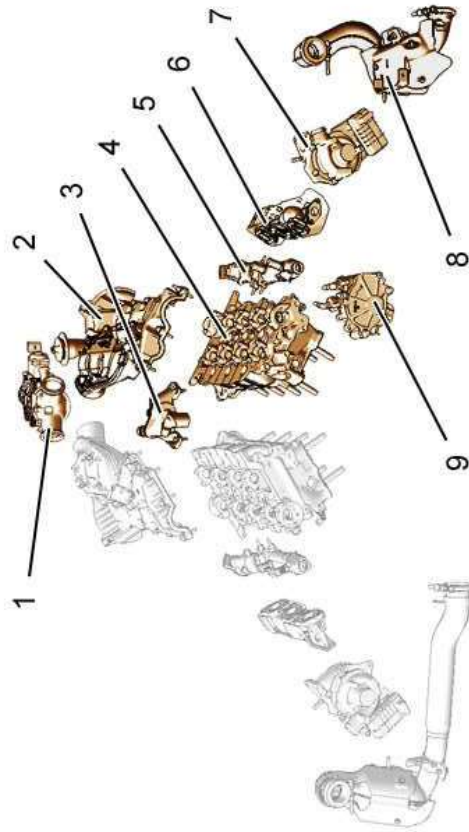


COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4

Testata

1	Scatola della farfalla	
2	Vite del coperchio della testata aspirazione (*) Prigionieri del coperchio della testata aspirazione (*)	0,9 ± 0,2
3	Scatola d'uscita dell'acqua	
4	Testate Preserraggio Serraggio Serraggio Serraggio angolare	2 ± 0,2 4 ± 0,5 8 ± 0,5 180 ± 5°
5	Elettrovalvola di riciclaggio dei gas di scarico (EGR)	0,9 ± 0,2
6	Dadi collettore di scarico Prigionieri collettore di scarico	2,3 ± 0,3 1,3 ± 0,2
7	Dadi turbocompressore Prigionieri turbocompressore	2,3 ± 0,3 1,3 ± 0,2
8	Precatalizzatori	2 ± 0,1
9	Pompa del vuoto	2,3 ± 0,3

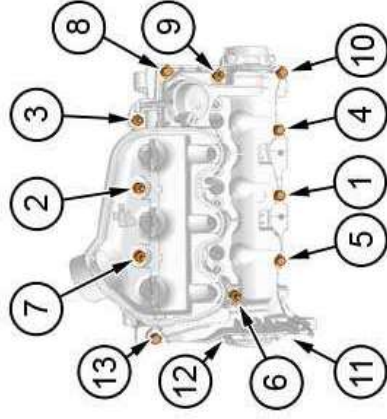


(*) Rispettare l'ordine di serraggio

B1DP1LZD

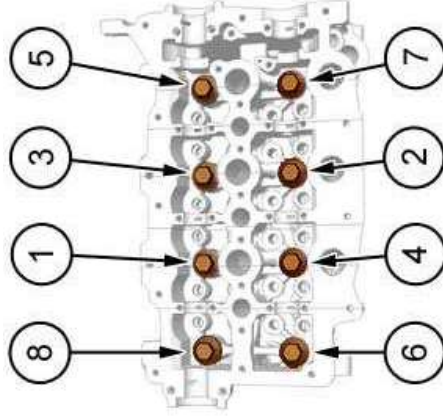
COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4



Ordine di serraggio delle viti (2)

- (2) Viti carter dei supporti degli alberi a camme (*da 1 a 13*).
- (2) Prigionieri carter dei supporti degli alberi a camme (*da 1 a 13*).



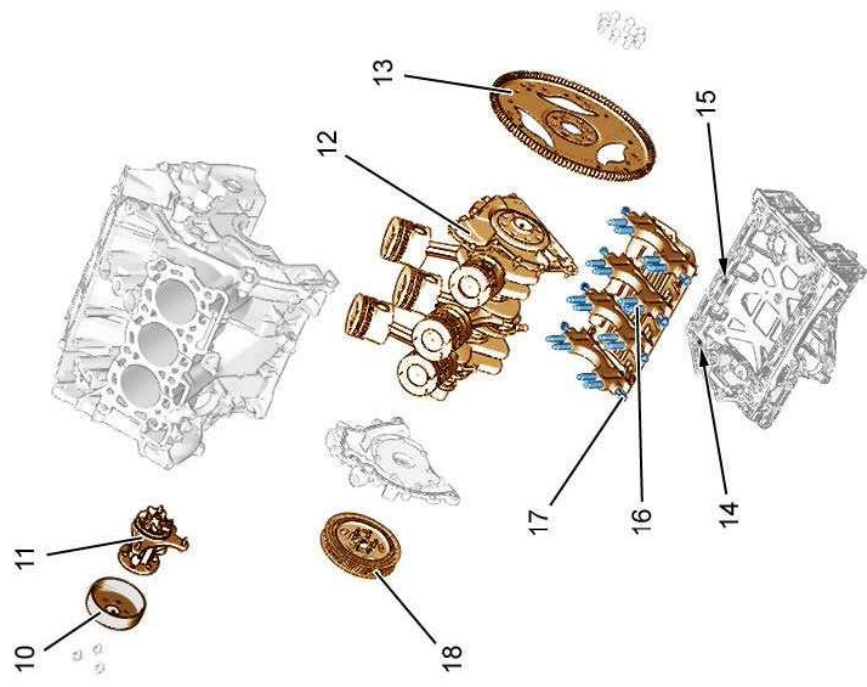
Ordine di serraggio delle viti (4) (da 1 a 8)

- (4) Viti della testata.

B1DP1M1C B1DP1M2C

COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

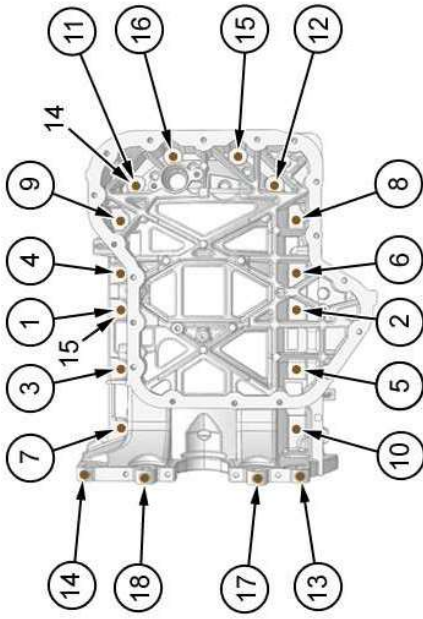
Motore : DT17BTED4		
Carter cilindri		
11	Pompa dell'acqua	0,9 ± 0,2
12	Viti delle bielle Preserraggio Preserraggio angolare Serraggio angolare	2 ± 0,1 45 ± 5° 45 ± 5°
13	Portacorona motorino d'avviamento Preserraggio Preserraggio angolare Serraggio angolare	5 ± 0,5 45 ± 5° 45 ± 5°
14	Viti carter inferiore motore (*)	0,9 ± 0,2
15	Viti carter inferiore motore (*)	2,3 ± 0,3
16	Viti di fissaggio cappelli dei supporti (*) Preserraggio Serraggio Serraggio angolare	6 ± 0,6 14,5 ± 1,4 90 ± 20°
17	Carter cappelli dei supporti albero motore Preserraggio Serraggio Serraggio angolare	1,5 ± 0,1 3,3 ± 0,9 47 ± 20°
18	Puleggia di trascinamento degli accessori	2,5 ± 0,2
(*) Rispettare l'ordine di serraggio		



B1DP1M3P

COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4



Ordine di serraggio delle viti (14) e (15)

(14) Viti carter inferiore motore (viti M6).

(15) Viti carter inferiore motore (viti M8).

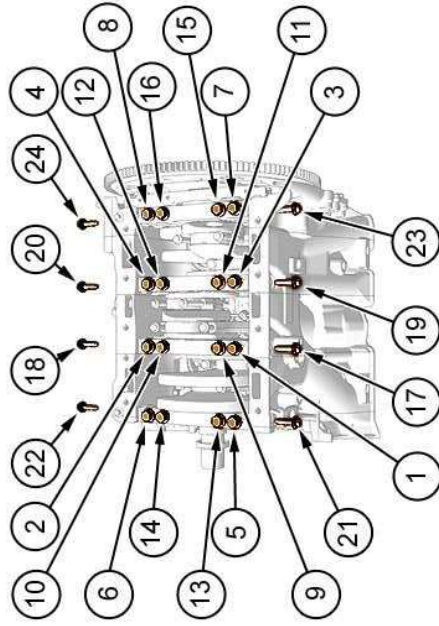
Metodo di serraggio :

Serrare le **10 viti (15)** (da 1 a 10) a

: **2,3 ± 0,3**

Serrare le **8 viti (14)** (da 11 a 18) a

: **0,9 ± 0,1**



Ordine di serraggio delle viti (16) e (17)

(16) Viti di fissaggio cappelli dei supporti (viti M9).

(17) Viti carter cappelli dei supporti albero motore (viti M6).

Metodo di serraggio :

Preserrare le **16 viti (16)** (da 1 a 16) a

: **6 ± 0,6**

Preserrare le **8 viti (17)** (da 17 a 24) a

: **1,5 ± 0,1**

Preserrare le **16 viti (16)** (da 1 a 16) a

: **14,5 ± 2**

Serrare le viti (16) (da 1 a 16) da

: **90° ± 20°**

Serrare le **8 viti (17)** (da 17 a 24) a

: **3,3 ± 0,3**

Serrare le viti (17) (da 17 a 24) da

: **47° ± 20°**

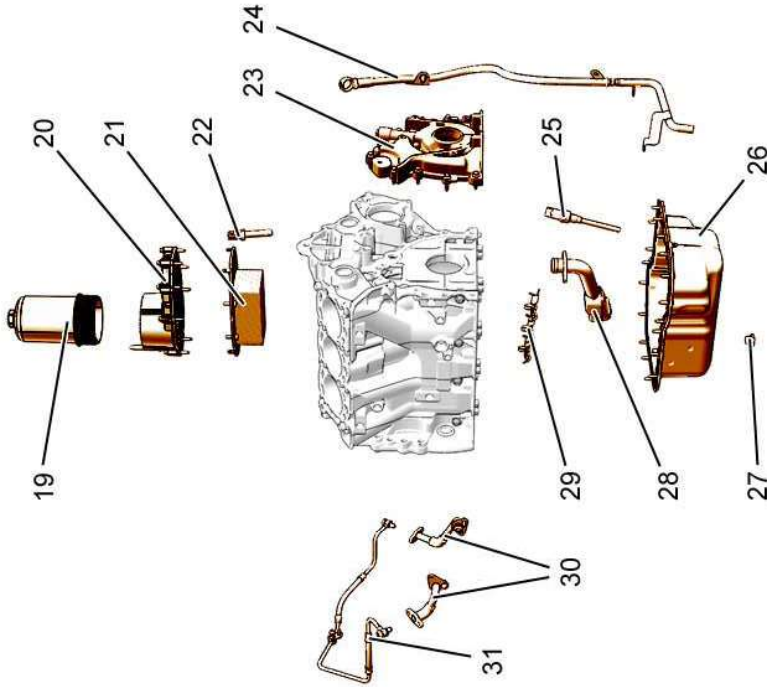
B1DP1M4D B1DP1M5D

COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4

Lubrificazione

19	Coperchio filtro dell'olio	2,3 ± 0,3
20	Supporto filtro dell'olio	0,9 ± 0,2
21	Scambiatore termico acqua/olio	
22	Manocontatto pressione dell'olio	1,3 ± 0,2
23	Insieme pompa dell'olio	0,9 ± 0,2
24	Galleggiante di livello olio	2,3 ± 0,3
25	Sonda di livello dell'olio	2,7 ± 0,5
26	Carter dell'olio	0,9 ± 0,2
27	Tappo di svuotamento	2,3 ± 0,3
28	Reticella d'aspirazione dell'olio	0,9 ± 0,1
29	Ugelli fondo dei pistoni	1 ± 0,1
30	Tubo di lubrificazione turbocompressore	0,9 ± 0,2
31	Tubo di lubrificazione turbocompressore	1,3 ± 0,3



B1DP1M6P

COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4

Distribuzione

32	Viti dei mozzi della puleggia dell'albero a camme Serraggio Serraggio angolare	8 ± 0,8 90° ± 5°
33	Viti della puleggia dell'albero a camme	2,3 ± 0,3
34	Cappelli dei supporti dell'albero a camme (*) Preserraggio Serraggio	0,5 ± 0,1 0,9 ± 0,1
35	Rullo tenditore della cinghia di trascinamento della pompa alta pressione carburante	2,5 ± 0,2
36	Puleggia di trascinamento della pompa di alta pressione carburante Serraggio Serraggio angolare	8 ± 0,8 90° ± 5°
37	Tenditore catena di distribuzione albero a camme	0,9 ± 0,1
38	Rullo avvolgitore della cinghia di distribuzione	4,5 ± 0,3
39	Pignone di distribuzione sull'albero motore Serraggio Serraggio angolare	10 ± 1 90° ± 5°
40	Rullo tenditore cinghia di distribuzione	2,6 ± 0,2



(*) Rispettare l'ordine di serraggio

BIEP1JCD

COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4

TASSATIVO : I cappelli dei supporti degli alberi a camme sono identificati in "a" con una lettera sulla testata anteriore e un numero su quella posteriore.
Ricollocare i cappelli dei supporti dell'albero a camme secondo lo schema che segue :

Ricollocare, i cappelli dei supporti dell'albero a camme (34) **9, 8, 7, 6, 4, 3, 2, D, C, B, A, J, G e F**, le viti (41)

Serraggio delle viti (41) :

Preserrare manualmente le viti (41) dei cappelli dei supporti dell'albero a camme (34) e nel seguente ordine : **9, 8, 7, 6, 4, 3, 2, D, C, B, A, J, G e F**

Preserrare le viti (41) dei cappelli dei supporti dell'albero a camme (34) a **0,5 ± 0,1 daNm** e nel seguente ordine : **9, 8, 7, 6, 4, 3, 2, D, C, B, A, J, G e F**

Serrare le viti (41) dei cappelli dei supporti dell'albero a camme (34) a **1 ± 0,1 daNm** e nel seguente ordine: **9, 8, 7, 6, 4, 3, 2, D, C, B, A, J, G e F**
Applicare del prodotto di tenuta **LOCTITE 518** sui cappelli dei supporti degli alberi a camme (15) **K, 5, E e J** (vedere gamma: smontaggio/montaggio alberi a camme).

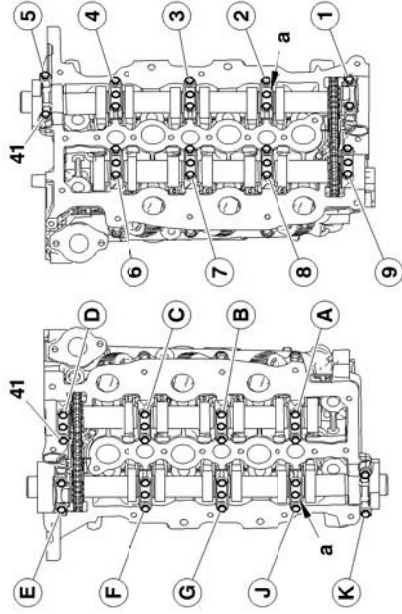
Ricollocare i cappelli dei supporti degli alberi a camme **K, 5, E e J**.

Serraggio delle viti (41) :

Preserrare manualmente le viti (41) dei cappelli dei supporti dell'albero a camme (34), e nel seguente ordine : **K, 5, E e J**

Preserrare le viti (41) dei cappelli dei supporti dell'albero a camme (34) a **0,5 ± 0,1 daNm** e nel seguente ordine : **K, 5, E e J**

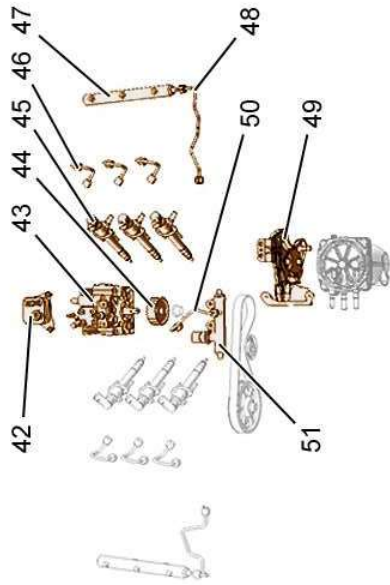
Serrare le viti (41) dei cappelli dei supporti albero a camme (34) à **1 ± 0,1 daNm** e nel seguente ordine **K, 5, E e J**



B1DP1MQD

COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4		Circuito d'iniezione	
42	Scambiatore acqua/gasolio		2,2 ± 0,3
43	Pompa iniezione Diesel su supporto		2,3 ± 0,3
44	Pignone pompa d'iniezione Diesel		5 ± 0,2
45	Viti staffa di fissaggio iniettore Diesel		0,9 ± 0,1
46	Raccordo su iniettore Diesel Preserraggio Serraggio		1,5 ± 0,3 2,3 ± 0,3
47	Rampa d'iniezione comune alta pressione carburante su blocco motore Preserraggio Serraggio		1,5 ± 0,3 3 ± 0,3
48	Raccordi su rampa d'iniezione comune alta pressione carburante Preserraggio Serraggio		1,5 ± 0,3 3 ± 0,3
49	Supporto filtro del carburante		2,3 ± 0,3
50	Raccordo su pompa di alta pressione Diesel Preserraggio Serraggio		1,5 ± 0,3 3 ± 0,3
51	Rampa intermedia d'iniezione comune alta pressione carburante Preserraggio Serraggio		1,5 ± 0,3 3 ± 0,3



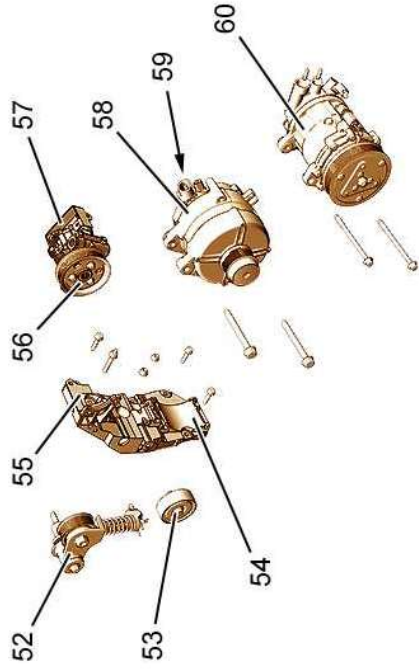
B1HP246D

COPPIE DI SERRAGGIO MOTORE

Motore : DT17BTED4

Accessori

52	Viti M8 rullo tenditore automatico (<i>cinghia degli accessori</i>) Viti M10 rullo tenditore dinamico (<i>cinghia degli accessori</i>)	2,2 ± 0,3 4,7 ± 0,7
53	Rullo avvolgitore	4,7 ± 0,7
54	Supporto accessori	2,3 ± 0,3
55	Supporto multifunzione	2,3 ± 0,3
56	Puleggia pompa del servosterzo	2,3 ± 0,3
57	Pompa del servosterzo	2,3 ± 0,3
58	Viti alternatore	5 ± 0,3
59	Circuito di potenza alternatore	1,4 ± 0,2
60	Viti compressore di refrigerazione	2,3 ± 0,3



BIBP3C0D

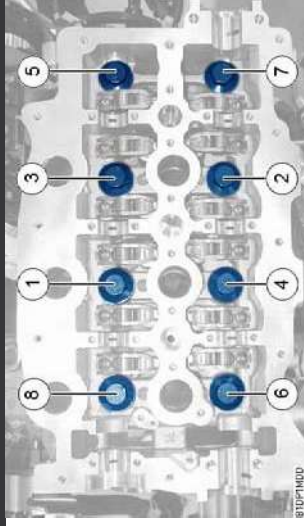
PUNTI PARTICOLARI : SERRAGGIO TESTATA

Motore : DT17BTED4

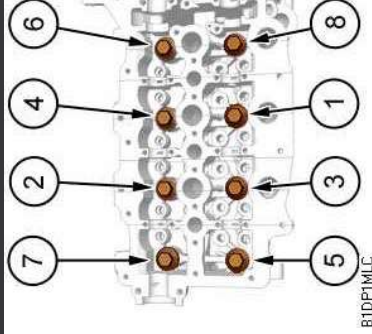
Operazione da effettuare prima del montaggio della testata

Pulire i piani di giunzione con il prodotto omologato **CITROËN**.
 Non utilizzare prodotti abrasivi o attrezzi taglienti sui piani di giunzione.
 I piani di giunzione non devono presentare tracce d'urto o rigature.
 Passare un attrezzo per filettare nelle filettature del carter cilindri in cui inserire le viti della testata..(Filetto **MI3x155**)
 Spazzolare le filettature delle viti della testata.
 Applicare del grasso **MOLYKOTE G.RAPIDE PLUS** sui filetti e sulle superfici d'appoggio sotto la testa delle viti..

Testata anteriore



Testata posteriore



Motori

DT17BTED4

Serraggio (da 1 a 8)

Preserraggio **2 ± 0,2**
 Serraggio **4 ± 0,4**
 Serraggio **8 ± 0,8**
 Serraggio angolare **180° ± 5°**

NON riutilizzabile

Viti nuove

N.B. : Il serraggio della testata dopo l'intervento è vietato.

B1DP1MDD B1DP1MLC

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : ES9A

Fasatura della distribuzione

Regolazione della tensione della cinghia di distribuzione.

Operazioni preliminari

Far ruotare la piastrina (25) del rullo tenditore (24) con una chiave (tipo FACOM S.161).
Inserire la vite (21) sulla piastrina (25).

Serrare le viti (21) e (22) serraggio : **2,5 ± 0,1 daNm.**

Agire sul rullo tenditore (24) per tendere la cinghia, con un attrezzo tipo FACOM R 161.

Regolare la tensione della cinghia con l'attrezzo [7] :

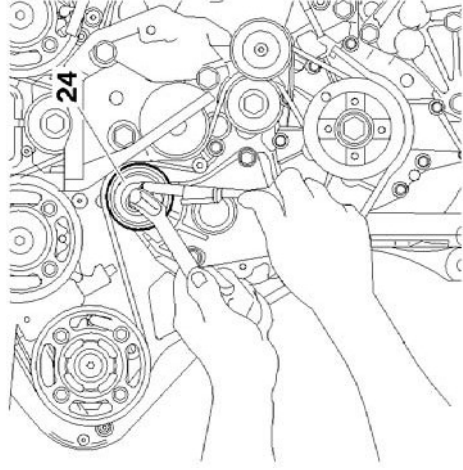
Apparecchio di misurazione **SEEM CTI 901.1** : **440 ± 15 unità SEEM**

Apparecchio di misurazione **SEEM CTG 105.5** : **83 ± 2 unità SEEM**

Apparecchio di misurazione **SEEM CTG 105.6** : **88 ± 2 unità SEEM**

ATTENZIONE : Non superare mai il fine corsa del tenditore.

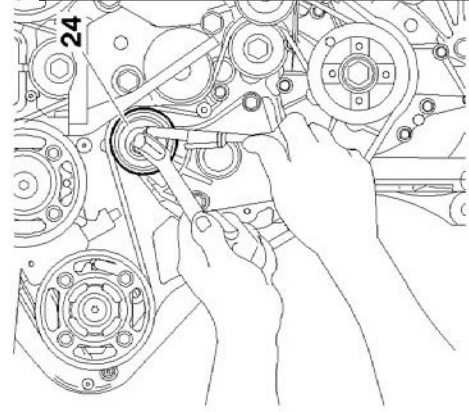
N.B. : Il controllo della tensione della cinghia si effettua sul tratto più lungo tra il pignone dell'albero motore e il rullo avvolgitore



B1EP15WC

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : ES9A



Serrare il dado (23) del rullo tenditore (24) a $1 \pm 0,1$ daNm.

Verificare che le viti delle pulegge dell'albero a camme di scarico non siano in battuta sull'asola (togliere una vite).

ATTENZIONE : In caso contrario, ripetere l'operazione di posizionamento della cinghia di distribuzione.

Serrare almeno **2 viti** per ogni puleggia dell'albero a camme di scarico a $1 \pm 0,1$ daNm.

Togliere gli attrezzi [1], [2] e [4].

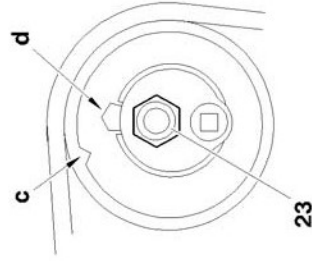
Effettuare **due giri** dell'albero motore in senso orario.

TASSATIVO : Non ruotare mai all'indietro.

Inserire la spina nell'albero motore, attrezzo [2].

Inserire la spina nelle pulegge degli alberi a camme, attrezzi [1].

Allentare il dado (23) del rullo tenditore (24).



B1EP15WC B1EP15XC

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : ES9A

Tensione della cinghia di distribuzione

Agire sul rullo tenditore (24) per allineare i riferimenti "c" e "d", evitando di allentare la cinghia di distribuzione; con un attrezzo tipo **FACOM R 161**.

In caso contrario, ripetere l'operazione di tensione della cinghia di distribuzione.

Tenere fermo il rullo tenditore (24).

Serrare il dado (23) a : **$2,5 \pm 0,1$ daNm.**

Controllare la posizione del rullo tenditore (*l'allineamento dei riferimenti "c" e "d" deve essere corretto*).

Togliere gli attrezzi [1], [2] e [4].

Effettuare **due giri** dell'albero motore in senso orario.

TASSATIVO : Non ruotare mai all'indietro.

Inserire la spina nell'albero motore con la spina [2].

Controllare la posizione del rullo tenditore (*l'allineamento dei riferimenti "c" e "d" deve essere corretto*).

Inserire la spina nelle pulegge degli alberi a camme, con gli attrezzi [1].

Se la spina [1] rientra : allentare le viti delle pulegge degli alberi a camme di scarico di **45°**.

Se la spina [1] non rientra :

Allentare le viti delle pulegge degli alberi a camme di scarico di **45°**

Portare il mozzo dell'albero a camme di scarico in posizione di fasatura (5) con l'attrezzo [5]

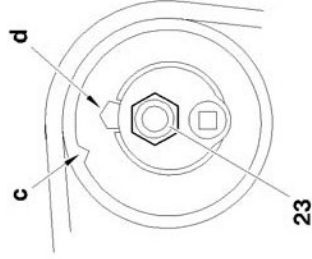
ATTENZIONE : Verificare che le pulegge dell'albero a camme di scarico non siano in battuta sull'asola. In caso contrario, ripetere l'operazione di posizionamento della cinghia di distribuzione.

Serrare le viti delle pulegge dell'albero a camme di scarico a : **$1 \pm 0,1$ daNm.**

Togliere gli attrezzi [1] e [2].

Completare il rimontaggio.

Effettuare la procedura d'inizializzazione del calcolatore d'iniezione/accensione (*vedere operazione corrispondente*).



B1EP15XC

CONTROLLO DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4

Attrezzatura

[1] Kit di otturatori

[2] Spina di fasatura volano (volano doppio)

[3] Spine di fasatura alberi a camme

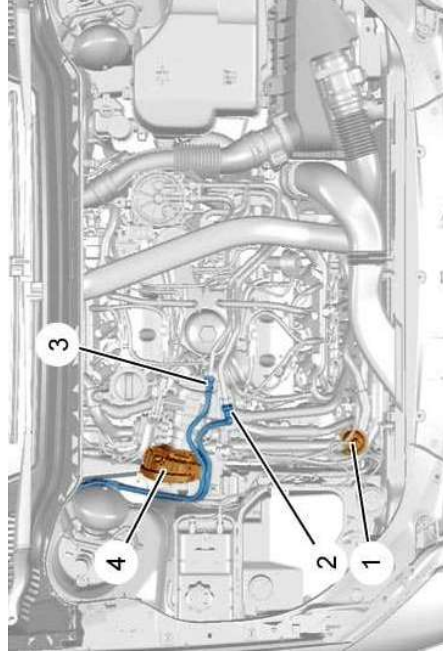
: (-).0188-T

: (-).0195.K

: (-).0195.H

Cofanetto 0188-T

Cofanetto 0188-T



Controllo.

TASSATIVO : Rispettare i consigli di sicurezza e pulizia specifici per le motorizzazioni alta pressione Diesel iniezione (HDI).

Togliere la copertura del motore.

Scollegare il morsetto negativo della batteria.

Sollevare e sostenere la parte anteriore del veicolo.

Staccare:

L'isolamento insonorizzante sotto al motore

La ruota anteriore destra

Il paraschizzi anteriore destro (*vedere operazione corrispondente*)

Staccare:

Il condotto dell'aria tra lo scambiatore aria/aria e il collettore d'entrata dell'aria (4)

Il collettore d'entrata dell'aria (4)

Disaccoppiare, tappare e spostare i tubi (2) e (3) con gli attrezzi [1].

Sganciare e spostare il fascio elettrico.

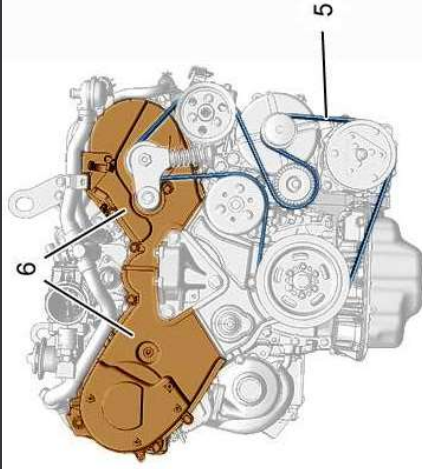
Togliere il fissaggio del vaso di degasificazione (1).

Spostare il vaso di degasificazione (1).

B1BP3BXD

CONTROLLO DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4



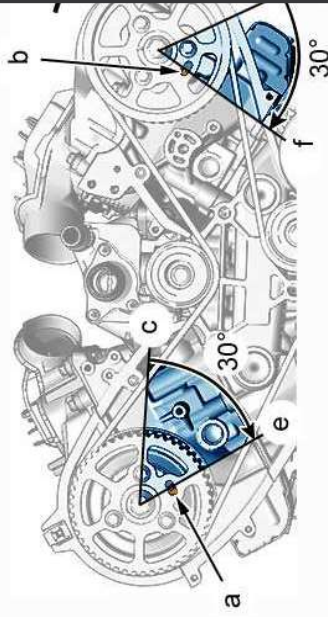
Togliere:

La cinghia di trascinamento degli accessori (5) (vedere operazione corrispondente)

I carter superiori di distribuzione (6)

Posizionare i fori di fasatura degli alberi a camme "a" e "b" in "c" e "d", $30^\circ \pm 5^\circ$ davanti al relativo foro di fasatura "e" e "f".

N.B. : Ruotare l'albero motore nel normale senso di rotazione, con la vite del pignone dell'albero motore



B1EP1J9D

B1EP1JAD

CONTROLLO DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4

Togliere l'otturatore del foro di fasatura sul carter cilindri.

N.B. : Lo smontaggio dell'insieme flessibile/catalizzatore e filtro antiparticolato facilita lo smontaggio dell'otturatore del foro di fasatura e il posizionamento dell'attrezzo [2].

N.B. : Ruotare l'albero motore nel normale senso di rotazione, con la vite del pignone dell'albero motore.

Inserire la spina nell'albero motore con l'attrezzo [2].

Inserire la spina negli alberi a camme con gli attrezzi [3].

TASSATIVO : Se non è possibile inserire la spina negli alberi a camme, ripetere la fasatura della distribuzione (vedere operazione corrispondente).

Togliere gli attrezzi [2] e [3].

Ricollocare l'otturatore del foro di fasatura sul carter cilindri.

Ricollocare :

I carter superiori di distribuzione (6)

La cinghia di trascinamento degli accessori (5) (*vedere operazione corrispondente*)

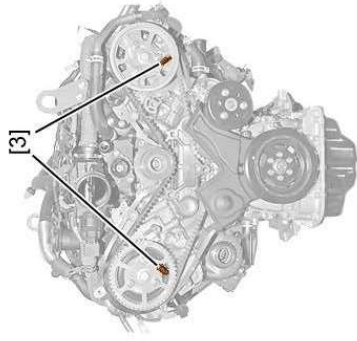
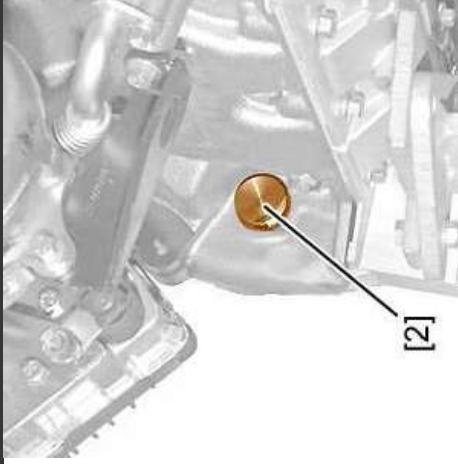
Riagganciare il fascio elettrico.

Collocare il vaso di degasificazione (1).

Togliere gli attrezzi [1].

Riposizionare e accoppiare i tubi (2) e (3).

Completare il montaggio



B1DP1M0C

B1EP1JBD

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4

Attrezzatura

- [1] Kit di otturatori
 - [2] Spina di fasatura volano (volano doppio)
 - [3] Spine di fasatura alberi a camme
 - [4] Molla di compressione della cinghia
 - [5] Spina puleggia della pompa dell'acqua
 - [6] Staffa d'imbracatura
- : (-).0188-T Cofanetto 0188-T
: (-).0195.K Cofanetto 0188-T
: (-).0195.H
: (-).0188.K
: (-).0195.C
: (-).0195.N

TASSATIVO : Rispettare i consigli di sicurezza e di pulizia.

ATTENZIONE : Prima di scollegare la batteria, socchiudere i vetri delle porte.

Smontaggio

TASSATIVO : Rispettare i consigli di sicurezza e di pulizia specifici per le motorizzazioni alta pressione Diesel iniezione (HDI).

La ruota anteriore destra

Il paraschizzi anteriore destro (*vedere operazione corrispondente*)

Togliere la copertura del motore.

Scollegare il morsetto negativo della batteria.

Sollevarlo e sostenere la parte anteriore del veicolo.

Togliere:

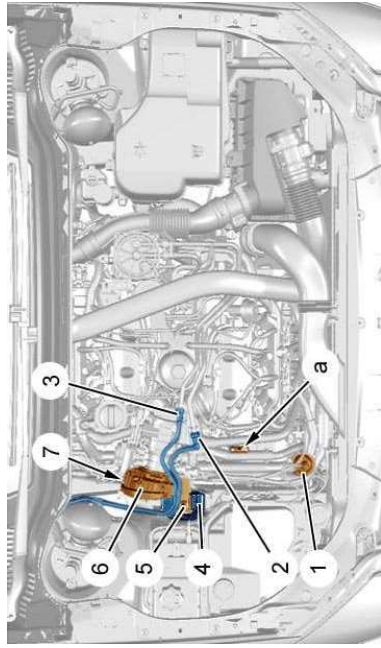
L'isolamento insonorizzante sotto al motore

La ruota anteriore destra

Il paraschizzi anteriore destro (*vedere operazione corrispondente*)

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4



Togliere :

Il condotto dell'aria tra lo scambiatore aria/aria e il collettore d'entrata dell'aria (6)

Il collettore d'entrata dell'aria (6)

Disaccoppiare,appare e spostare i tubi (2) e (3) con gli attrezzi [1].

Sganciare e spostare il fascio elettrico.

Togliere:

Il fissaggio del vaso di degasificazione (1)

I fissaggi dell'elettrovalvola di "Swirl" (7)

Spostare:

L'elettrovalvola di "Swirl" (7) con il relativo supporto

Il vaso di degasificazione (1)

Posizionare la staffa d'imbracatura [6] in "a".

Sostenere il motore con una gru d'officina.

Togliere il tirante del supporto motore superiore destro, il supporto motore superiore destro (5)

Il supporto motore (4) sul longherone

Togliere la cinghia di trascinamento degli accessori (8) (vedere operazione corrispondente)

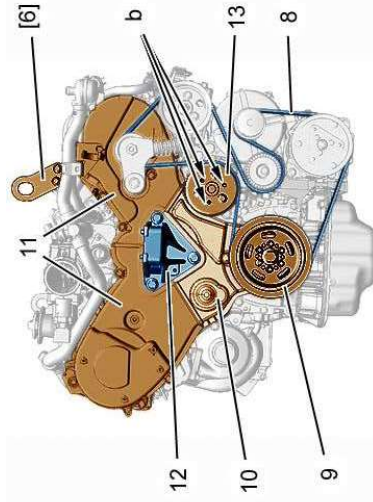
Il supporto motore (12), la puleggia dell'albero motore (9), i carter superiori di distribuzione (11)

Il carter inferiore di distribuzione (10)

Far coincidere uno dei tre fori "b" della puleggia con quello del corpo della pompa dell'acqua.

Immobilizzare la puleggia della pompa dell'acqua con l'attrezzo [6].

Togliere la puleggia della pompa dell'acqua (13).

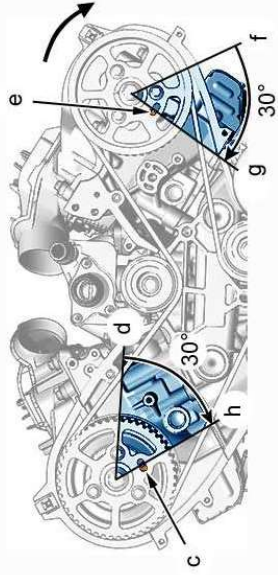


B1BP3C2D

B1EP1JDD

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4



Posizionare i fori di fasatura degli alberi a camme "c" e "e" in "d" e "f", $30^\circ \pm 5^\circ$ davanti al relativo foro di fasatura "h" e "g".

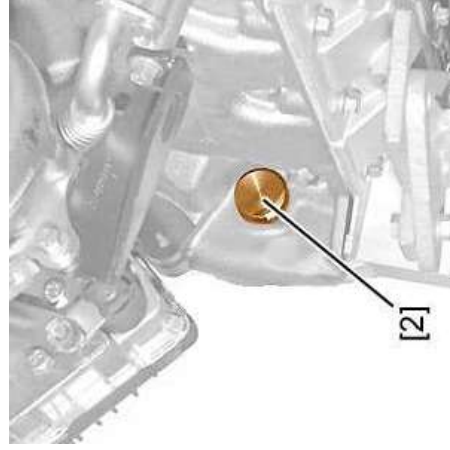
N.B. : Ruotare l'albero motore nel normale senso di rotazione, con la vite del pignone dell'albero motore.

Togliere il tappo del foro di fasatura sul carter cilindri.

N.B. : Ruotare il motore con la vite del pignone dell'albero motore fino a portarlo in posizione di fasatura (secondo la freccia).

Inserire la spina nell'albero motore con l'attrezzo [2].

N.B. : Lo smontaggio dell'insieme flessibile/catalizzatore e filtro antiparticolato facilita lo smontaggio del tappo del foro di fasatura e la collocazione dell'attrezzo [2].



B1EP1JED

B1DP1M0C

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4

Inserire la spina negli alberi a camme, con gli attrezzi [3] in "h" e "g".

Allentare :

Le **3 viti (15)** della puleggia dell'albero a camme (**23**)

Le **3 viti (17)** della puleggia dell'albero a camme (**18**)

La vite (**21**) del rullo tenditore (**20**)

Togliere la cinghia di distribuzione (**22**).

Controllo

TASSATIVO : Prima del rimontaggio, procedere ai seguenti controlli.

Verificare che i rulli (**16**), (**20**), (**19**) e la pompa dell'acqua (**14**) ruotino liberamente (*senza gioco e senza punti duri*).

Verificare l'assenza di tracce di perdite d'olio (*ghiere di tenuta dell'albero motore e dell'albero a camme*).

Verificare l'assenza di perdite di liquido di raffreddamento (*pompa dell'acqua*).

Sostituire i componenti difettosi (*se necessario*).

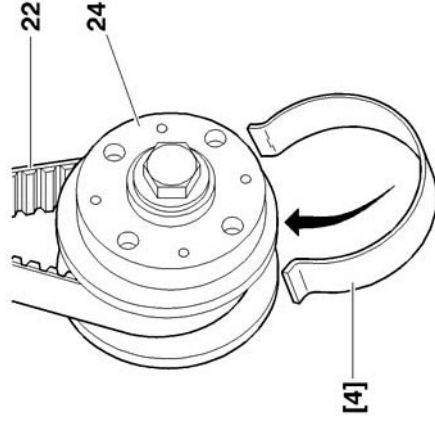
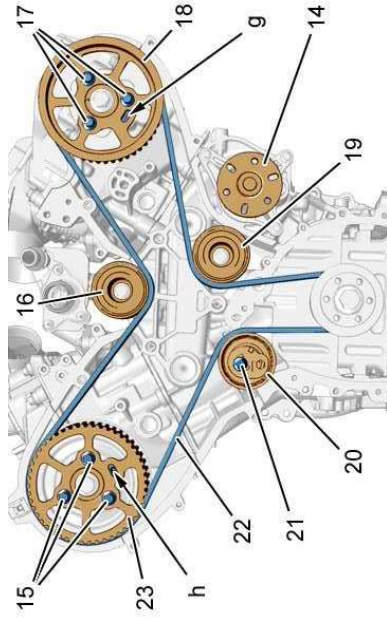
Rimontaggio

Ricollocare la cinghia di distribuzione sul pignone dell'albero motore (**24**).

Immobilizzare la cinghia di distribuzione (**22**) con l'attrezzo [**4**].

Serrare manualmente le viti (**15**) e (**17**) .

Ruotare le pulegge degli alberi a camme (**23**) e (**18**) in senso orario, per portarle in fondo all'asola

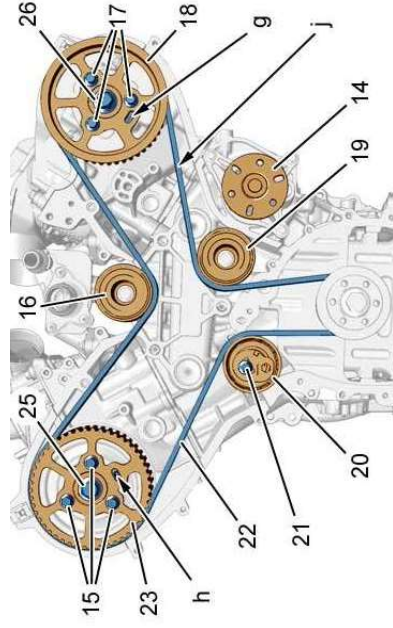


BIEPIJFD

BIEPIJGC

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4



Ricollocare la cinghia di distribuzione, con il tratto "j" ben teso, nel seguente ordine:

Rullo avvolgitore (19)

Puleggia albero a camme (18)

Rullo avvolgitore (16)

Puleggia albero a camme (23)

Rullo tenditore (20)

N.B. : Se necessario, ruotare leggermente le pulegge (23) e (18) in senso antiorario (la sfasatura non deve essere superiore a un dente).

Togliere l'attrezzo [4].

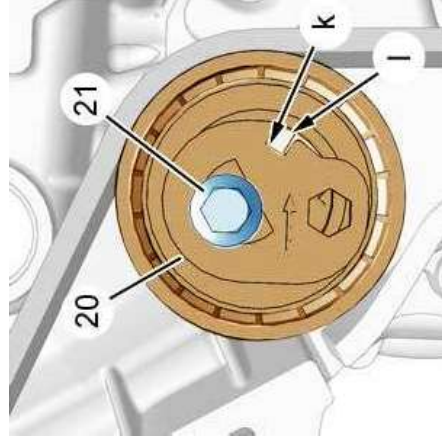
Con una chiave esagonale incava, ruotare il rullo tenditore (20) in senso antiorario.

Posizionare l'indice "l" di fronte all'incastro "k".

Serrare la vite (21) : $2,5 \pm 0,2$.

Togliere le viti (15) e (17) delle pulegge (23) e (18) per verificare che le viti (15) e (17) non siano in battuta sull'asola.

TASSATIVO : Se le viti (15) e (17) sono in battuta sull'asola, ripetere le operazioni di rimontaggio della cinghia di distribuzione.

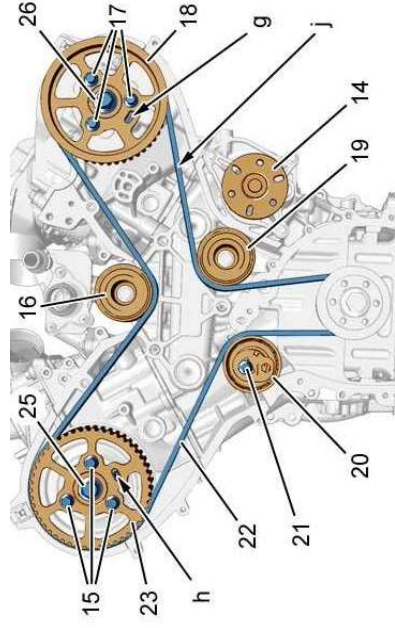


B1EP1JHD

B1EP1JJC

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4



Serrare le viti (15) e (17) : $2,2 \pm 0,2$.

Togliere gli attrezzi [2] e [3].

Effettuare **8 giri** di albero motore nel normale senso di rotazione.

Collocare l'attrezzo [2].

Inserire la spina negli alberi a camme con gli attrezzi [3], in "h" e "g".

N.B. : se non è possibile ricollocare gli attrezzi [3], allentare le viti (15) e/o (17) degli alberi a camme e trascinare gli alberi a camme con le loro viti centrali (25) e/o (26).

Inserire la spina negli alberi a camme con gli attrezzi [3], in "h" e "g".

Serrare le viti (15) e (17) : $2,2 \pm 0,2$.

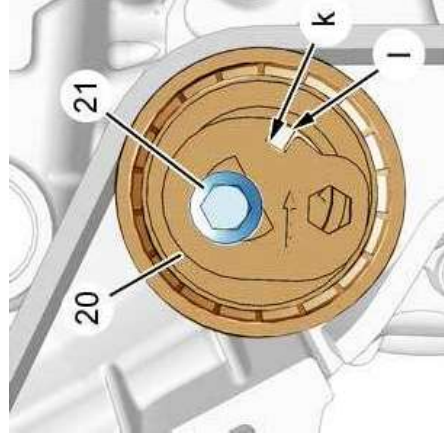
Togliere gli attrezzi [2] e [3].

Effettuare **8 giri** di albero motore nel normale senso di rotazione.

Collocare l'attrezzo [2].

Collocare gli attrezzi [3], in "h" e "g".

Verificare che l'indice "I" del rullo tenditore (20) si trovi di fronte all'incastro "k".

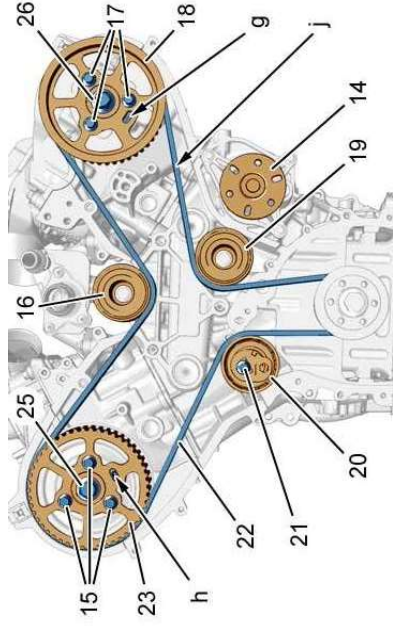


B1EP1JHD

B1EP1JJC

CONTROLLO E FASATURA DELLA DISTRIBUZIONE

Motore : DT17BTED4



Togliere l'attrezzo [2] e [3]

Ricollocare : il carter inferiore di distribuzione (10), i carter superiori di distribuzione (11), la puleggia dell'albero motore (9), il supporto motore (12), la puleggia della pompa dell'acqua (13), la cinghia di trascinamento degli accessori (8) (vedere operazione corrispondente), il supporto motore (4) sul longherone, il supporto motore superiore destro (5) e il tirante del supporto motore superiore destro.

Togliere la gru d'officina.

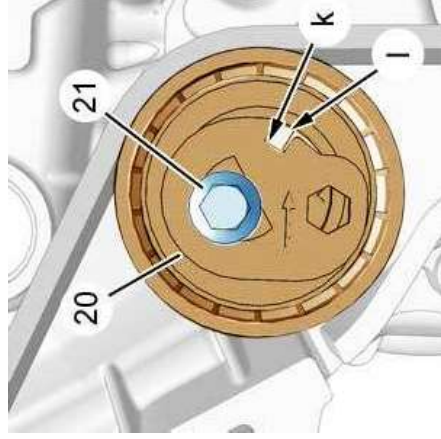
Togliere l'attrezzo [6].

Ricollocare : l'elettrovalvola di "Swirl" (7) con il relativo supporto, il vaso di degasificazione (1), il fascio elettrico

Togliere l'attrezzo [1].

Riposizionare e accoppiare i tubi (3) e (2).

Completare il rimontaggio



B1EP1JHD

B1EP1JJC